

PRESSEMEDDELELSE

Sund pendlerøkonomi:

Ny generation af elcykler tager kampen op mod mikrobiler

Aldrig tidligere har det været så billigt at købe ny bil i Danmark. Derfor er mikrobilerne hurtigt blevet populære som pendlerbiler. Men selvom de er billige, kan de slet ikke konkurrere med en ny generation af elcykler. Et dansk firma har nemlig udviklet en helt ny og lettere motor, der kan få cyklen til at køre langt længere på en opladning. Dermed vil en elcykel egne sig bedre til pendling over længere afstande, hvilket ikke har været tilfældet før.

Egå den 18. december 2013: "Vi ved, at cyklister ønsker at køre længere på en enkelt opladning. Derfor har vi udviklet en motor, der udover at være lettere også gør det muligt at køre langt længere end tidligere inden batteriet skal oplades igen. Dermed kan man pendle til arbejde på sin cykel selv over længere afstande, og man vil altid have følelsen af medvind," siger Jesper Lundqvist, der er adm. direktør i danske Promovec. De nye elcykler kan køre helt op til 70% længere på en opladning sammenlignet med tidligere generationer af elcykler.

Og noget tyder på, at danskerne er begyndt at få øjnene op for de fordele, der er forbundet med elcykler. Efterspørgslen stiger år efter år og i 2012 blev der solgt 20.000 styk. Den nye generation af elcykler ventes at løfte salget yderligere i kraft af cyklernes længere rækkevidde. Desuden barsler regeringen i øjeblikket på en ny national cykelstrategi, der skal være klar i 2014 og som skal få flere til at tage cyklen på arbejde.

"En moderne elcykel kan sagtens fungere som transportmiddel i det daglige i langt de fleste af årets dage. Er der snestorm, vælger de fleste cyklister nok alligevel at finde på lidt varmere alternativer. Fordelen med en elcykel er, at man får rørt sig hver dag," siger Jesper Lundqvist.

Nu længere rækkevidde

Siden 2006 hvor det østjyske firma første gang introducerede elcykler er det gået rigtig stærkt for firmaet. To år senere åbnede firmaet en afdeling i Tyskland. I dag eksporterer Promovec både cykler og teknologi til producenter og grossister i en række lande i Europa.

Det er lykkedes det jyske firma at udvikle den nye generation af elmotorer, som er hele 600 gram lettere. Sammen med et nyt og patenteret multigear og bedre software til at styre strømforbruget, er det med til at øge rækkevidden. Det overrasker næppe, at en elcykel er billigere end en bil i drift. Men det nye er, at tidligere generationer af elcykler havde problemer med distancen, og det har jyske Promovec altså fundet en løsning på nu. Dermed kan elcykler nu for alvor bruges over lidt længere afstande.

"Forbrugerne er meget kritiske. De vil gerne have fordelene ved konstant at have medvind i ryggen i kraft af elcyklens motor. Og de vil ikke gå på kompromis med cyklens anvendelighed. Med en længere rækkevidde kan den nye generation af elcykler matche langt de flestes transportbehov," siger Jesper Lundqvist.

Firmaets elsystemer og motorer findes dels på Promovecs eget mærke af elcykler og dels på mærkerne Raleigh, Winther, Centurion og Nishiki i Danmark.

For yderligere oplysninger kontakt da venligst:

Adm. direktør Jesper Lundqvist fra Promovec på telefon 70 27 26 23 eller mobil 51 29 89 74.

Om Promovec:

Promovec A/S en dansk virksomhed, der har specialiseret sig i at designe, udvikle, producere og distribuere el-cykler, og som gennem sit kontinuerlige arbejde inden for område har udviklet sig til en virksomhed med internationale aktiviteter. Således eksporterer virksomheden i dag hele elcykler eller blot elcykeldele til Sverige, Norge, Holland, Tyskland, Belgien, Schweiz og snart Australien. Promovec er den største leverandør af elcykler til det professionelle marked i Skandinavien. Læs mere om virksomheden på <http://www.promovec.dk/>

Nedenstående oversigt viser, hvad det koster at pendle med tre gængse transportformer. Her er ikke medregnet evt. investering i en elcykel eller bil og ej heller afskrivninger.

Uden finansiering og afskrivninger, kun rå driftspris	Elcykel	Bil	Bus/tog
Pris pr. km	0,02 DKK	Ved 18 km/ til en pris på 11,50 kr pr liter, koster en km 0,64 kr.	Et 3-zoners månedskort med DSB koster 650 kr/mdr, det vil sige 32,50 kr pr arbejdsdag.
Pris ved pendling 15 km hver vej (= 30 km i alt)	0,60 DKK	19,20 DKK	32,50 DKK
Pris ved pendling 20 km hver vej (= 40 km i alt)	0,80 DKK	25,60 DKK	32,50 DKK